

Montagehandleiding  
Fitting instruction  
Montageanleitung  
Description de montage  
Instrucciones de montaje  
Montagevejledning  
Monteringsvejledning  
Asennusohje  
Istruzioni di montaggio  
Návod k montáži  
Szerelési utasítás  
Порядок установки

**Chevrolet Cruze**



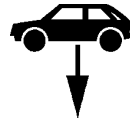
2009 ®

TYPE: 036-921  
Ball Code: 20101224

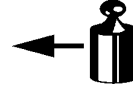


EC 94/20

e7 00-0212



1958 kg



1200kg



75 kg

**D**

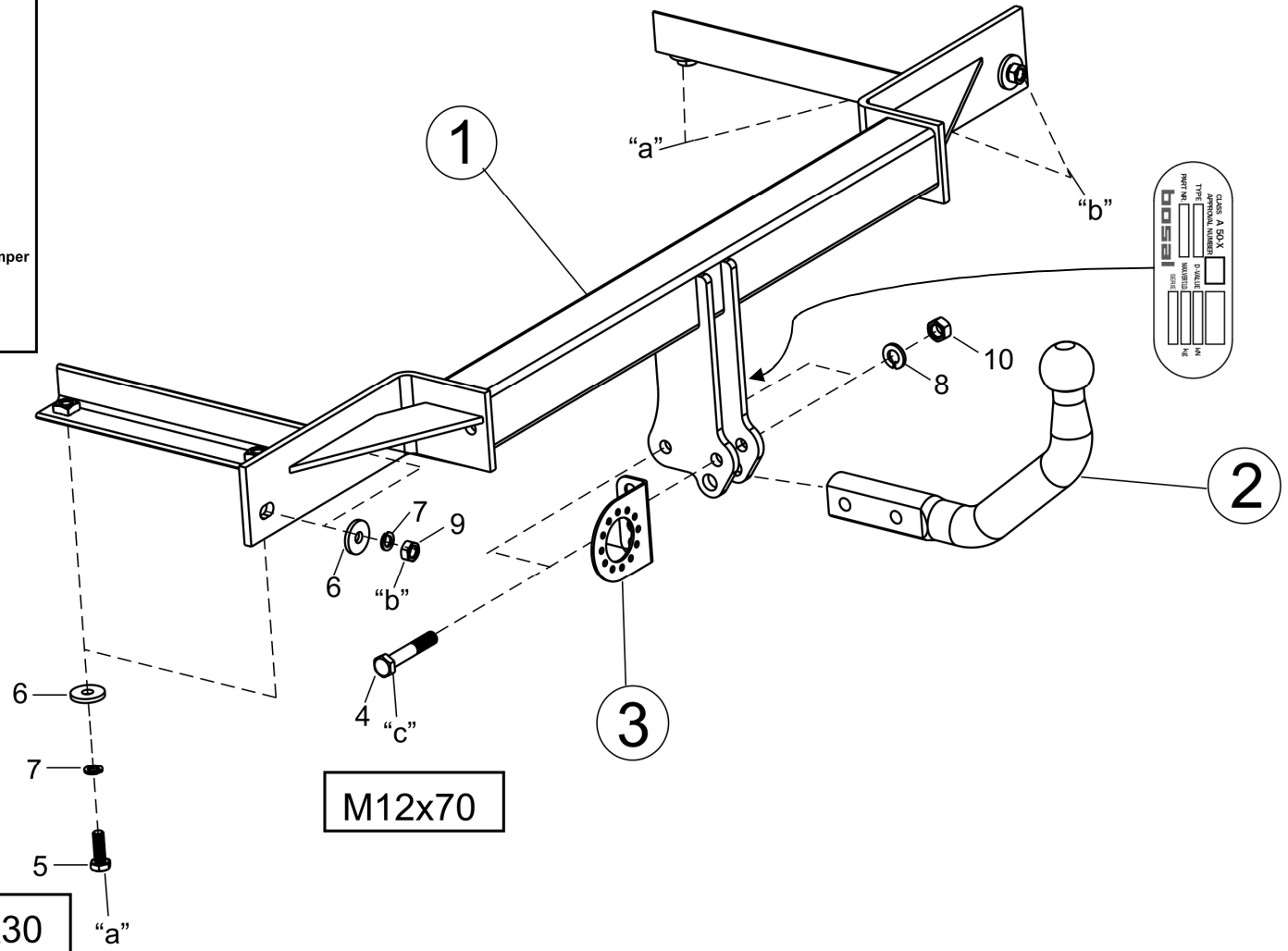
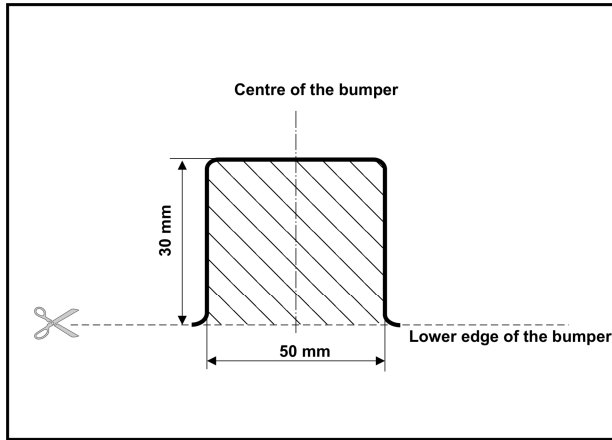
Waarde  
Value  
Wert  
Valer  
Érték

9,61 kN

NL	D	GB	N	SF	I	F
E	DK	S	CZ	H	RU	PL

© BOSAL

BAF31 issue: 08.06.2009



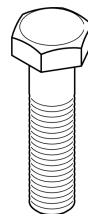
**bosal**

M10x30

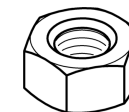
M12x70

- Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.
- Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
- For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.
- Pour connaître le poids maxi remarquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.
- Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.
- Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.
- Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.
- Se handboken eller registreringsbevis för max släpvagnsvikt för din bil.
- Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.
- Per conoscere il peso massimo rimorchiabile dalla propria autovettura, fare riferimento al manuale d'istruzione od ai documenti di omologazione della vettura stessa.
- Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.
- A maximális vontatható tömegéről győződjön meg a gépkocsi kezelési könyvéből, vagy a gépkocsi típusbizonyítványából.
- Максимальную массу прицепа просим проверять в заводской книжке или по в типовом сертификате автомобиля.

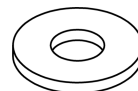
Meegeleverde onderdelen	Piezas incluidas	Mukana tulevat osat
Mitgelieferte Befestigungsteile	Medfølgende komponenter	Componenti forniti a corredo
Provided parts	Vedlagt festemateriell	Dodané upevňovací díly
Materiel de fixation joint	Medföljande komponenter	Tartozékjegyzék
Список комплектующих		



4. 2x M12x70 (RM)  
5. 4x M10x30



9. 4x M10  
10. 2x M12



6. 8x M10(10,5x32x4)



7. 8x M10  
8. 2x M12

### (CZ) 036-921 Návod k montáži:

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte zadní světla, nárazník a nárazníkovou výztuž (tu už v budoucnu nebudete potřebovat).
3. Nalakujte místo nosníku nárazníkové výztuže.
4. Boční strany tažného háku (1) vsuňte do výběžků podvozku, a potom je volně připevňte v bodech s označením „a“; „b“ pomocí přiložených spojovacích součástí, na základě výkresu.
5. Na těleso tažního zařízení namontujte těleso koule (2) a desku držící zásuvku (3).
6. Tažné zařízení nastavte do středové polohy a fixně dotáhněte všechny šrouby:  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Vystříhňte nárazník podle přiložené výstřihové šablony.
8. Namontujte zpět všechny součástky, které byly během montáže odstraněny (s výjimkou nárazníkové výztuže).
9. Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
10. Firma Bosal nenes zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby za kterou je zodpovědný.
11. Montáž tažného zařízení smí být vykonané jen v odborné dílně.

$$\text{Formule ke zjištění D-hodnoty : } \frac{\text{zatížení přívěsem [kg]} \times \text{celková váha vozidla [kg]}}{\text{zatížení přívěsem [kg]} + \text{celková váha vozidla [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (D) 036-921 Anbauanweisung:

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Rücklichter abmontieren, dann ebenso den Stoßdämpfer und die Stoßdämpfereinlage (diese wird in Zukunft nicht mehr benötigt).
3. Die Stelle der Auflagefläche der Stoßdämpfereinlage markieren.
4. Die Seiten des Schlepphakenkörpers (1) in die Fahrgestellaufsätze schieben, danach an den Punkten „a“; „b“ mit den mitgelieferten Verbindungselementen laut Zeichnung lose befestigen.
5. Die Schleppkugel (2) und die Steckplatte (3) an den Schlepphakenkörper montieren.
6. Den Schlepphaken in der Mitte ausrichten, dann alle Schrauben festziehen:  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Den Stoßdämpfer entsprechend der beigelegten Scheidschablone ausschneiden.
8. Alle vorher entfernten Teile wieder an das Auto zurückmontieren (mit Ausnahme der Stoßdämpfereinlage).
9. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
10. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)
11. Die Montierung des Schlepphakens darf ausschließlich durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

$$\text{Formel für D-Wert-Ermittlung : } \frac{\text{Anhängelast [kg]} \times \text{Kfz. Gesamtgewicht [kg]}}{\text{Anhängelast [kg]} + \text{Kfz. Gesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (DK) 036-921 Montagevejledning:

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter baglygteenhederne, kofangeren og inderkofangeren (der bliver ikke brug for inderkofangeren fremover).
3. Mal inderkofangerens tidligere plads.
4. Sæt trækkrogen (1) løs på plads i punkterne „a”;“b“ vha. vedlagte beslag i flg. tegning.
5. Monter trækkuglen (2) og stikdåsepladen (3) på tværvangen.
6. Juster trækkrogen i midten og efterspænd alle bolte:

M10 (8.8)	46 Nm
M12 (8.8)	79 Nm
7. Skær kofangeren ud ifølge den medfølgende skabelon.
8. Sæt alle dele på plads igen (undtagen inderkofangeren).
9. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.
10. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).
11. Vi anbefaler, at montering udføres af specialværksted.

$$\text{Formel til registrering af D-værdien: } \frac{\text{Anhængerlast [kg]} \times \text{køretøjets totalvægt [kg]}}{\text{Anhængerlast [kg]} + \text{køretøjets totalvægt [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (E) 036-921 Instrucciones de montaje:

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmonte las lámparas posteriores, después el parachoques y el parachoques interior (a este ya no lo vamos a necesitar más).
3. Pinte el lugar de sostén del parachoques interior.
4. Deslize los costados del gancho de remolque (1) en la prolongación del chasis, después fijelo con laxitud en los puntos „a”;“b”, con los elementos de enlace adjuntos, según muestra la figura.
5. Monte la bola de remolque (2) y la lámina de soporte del enchufe (3) al cuerpo del gancho de remolque.

M10 (8.8)	46 Nm
M12 (8.8)	79 Nm
6. Ajuste a la posición central al gancho de remolque, después fije bien todos los tornillos:

M10 (8.8)	46 Nm
M12 (8.8)	79 Nm
7. Recorte el parachoques según el patrón de recorte adjunto.
8. Vuelva a montar todos los accesorios que quitó (excepto el parachoques interior).
9. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
10. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).
11. El montaje del gancho remolque puede ser efectuado solo por oficina profesional.

$$\text{Fórmula para la determinación del valor D: } \frac{\text{Carga de remolque [kg]} \times \text{Peso total del vehículo [kg]}}{\text{Carga de remolque [kg]} + \text{Peso total del vehículo [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (F) 036-921 Description du montage:

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démonter les lampes arrières puis le pare-chocs et la pièce intercalée du pare-chocs (elle ne sera plus nécessaire).
3. Peindre la place de la patte de la pièce intercalée du pare-chocs.
4. Glisser les côtés de l'attelage (1) dans les prolongements du châssis, et fixer-les lâchement aux points „a”;”b” par les éléments de jonction fournis selon le dessin.
5. Monter la boule de l'attelage (2) et la plaque supportant la prise (3) sur le corps de l'attelage.
6. Ajuster l'attelage en position centrale et serrer toutes les vis fixes:  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Découper le pare-chocs selon le gabarit de coupe fourni
8. Remonter toutes les pièces enlevées sur la voiture (à l'exception de la pièce intercalée du pare-chocs).
9. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
10. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.
11. Le crochet de remorquage ne peut être monté que par un garage spécialisé.

Formule pour la détermination de la valeur D : 
$$\frac{\text{charge remorquée [kg]} \times \text{PTR [kg]}}{\text{charge remorquée [kg]} + \text{PTR [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (SF) 036-921 Asennusohjeet:

1. Pura vetokoukku pakka us ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota takavalot, sekä puskuri ja sisäpuskuri (tätä ei tästedes tarvita).
3. Maalaa sisäpuskurin pohjan paikka.
4. Liu'uta vetokoukun (1) sivut aluskehysten kielekkeisiin ja kiinnitä ne löysästi oheisilla sitomaelementeillä kuvan mukaisesti pisteistä „a”;”b”.
5. Asenna vetokuula (2) ja pistokkeenpitolevy (3) vetokoukkuun.
6. Aseta vetokoukku keskiasentoon ja kiristä kaikki ruuvit:  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Leikkaa puskuri oheisen kaavan mukaisesti.
8. Asenna kaikki irrotetut osat takaisin autoon (paitsi sisäpuskuria).
9. Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.
10. Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).
11. Vetokoukun saa asentaa vain ammattihoitopaja.

Kaava D-arvon laskentaa varten : 
$$\frac{\text{Ventokuorma [kg]} \times \text{ajoneuvon kok.paino [kg]}}{\text{Ventokuorma [kg]} + \text{ajoneuvon kok.paino [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (GB) 036-921 Fitting instructions:

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment / frame members.
2. Dismount the rear lights, and then the bumper and the inside bumper (it will no longer be used).
3. Paint the place of the support of the inside bumper.
4. Slide the sides of the drag hook (1) into the undercarriage extensions then loosely fix it at positions „a”;“b” with the attached bonding units according to the drawing.
5. Mount the towing ball (2) and the socket plate (3) onto the crossbar.  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Cut out the bumper in accordance with the attached template.
8. Remount all the removed parts onto the car (except for the inside bumper).
9. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
10. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185. art. 2 N.B.W.)
11. Only specialised services are authorised to install drawhooks.

$$\text{Formula for D-value : } \frac{\text{trailer load [kg]} \times \text{vehicle total weight [kg]}}{\text{trailer load [kg]} + \text{vehicle total weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (H) 036-921 Szerelési utasítás:

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és a tartozékokat, majd vizsgálja át minden darabját. Ha szükséges, a rögzítő pontok területén a védőragasztót távolítsa el.
2. Szerelje le a hátsó lámpákat, majd a lökhárítót és a lökhárító betétet (erre a továbbiakban nem lesz szükség).
3. Fesse le a lökhárítóbetét talpának a helyét.
4. Csúsztassa a vonóhorog (1) oldalait az alváznyúlványokba, majd lazán rögzítse az „a”;“b” pontokon, a mellékelt kötőelemekkel, a rajz alapján.
5. Szerelje a vonógömböt (2) és a dugaljtartó lemezt (3) a vonóhorogtestre.  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Vágja ki a lökhárítót a mellékelt kivágósablon alapján.
8. Szereljen vissza minden eltávolított alkatrészt az autóra (kivéve a lökhárítóbetétet).
9. Körülbelül 1000 vontatott kilométer után a vonóhorog rögzítő csavarjainak feszességét ellenőrizni kell, és szükség esetén utánhúzni a megfelelő nyomatékkal.
10. A Bosal garanciát vállal, kivéve a nem rendeltetés szerinti használatból adódó hibákért. (art. 185 lid 2 N.B.W)
11. A vonóhorog felszerelését kizárólag szakműhely végezheti.

$$\text{D-érték számítás : } \frac{\text{utánfutó össztömege [kg]} \times \text{gépkocsi össztömege [kg]}}{\text{utánfutó össztömege [kg]} + \text{gépkocsi össztömege [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### ( I ) 036-921 Istruzioni di montaggio:

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare le luci posteriori, poi il paraurti e l'inserito del paraurti (di questo in seguito non vi sarà più bisogno).
3. Dipingere il punto dell'attacco dell'inserito del paraurti.
4. Infilare i lati del gancio di traino (1) nei lembi del telaio e fissarli leggermente sui punti „a”;“b”utilizzando i bulloni a corredo e secondo disegno.
5. Montare la sfera di traino (2) e la piastra della presa (3) al blocco del gancio di traino.
6. Regolare il gancio di traino in posizione centrale, poi stringere tutti i bulloni:  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Tagliare il paraurti secondo la sagoma di ritaglio allegata.
8. Rimontare tutti i pezzi dell'automobile rimossi (tranne l'inserito del paraurti).
9. Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.
10. La Bosal declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.
11. L'installazione del gancio di traino deve essere effettuata esclusivamente da tecnici specializzati.

$$\text{Formula per il rilevamento del valore D : } \frac{\text{peso massimo [kg]} \times \text{peso totale vettura [kg]}}{\text{peso massimo [kg]} + \text{peso totale vettura [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (N) 036-921 Monteringsveiledning:

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter de bakre lampene, støtfangeren og støtfangerinnlegget (det siste trenger du ikke lenger).
3. Merk plassen for undersiden av støtfangerinnlegget.
4. Skyv inn tilhengerfestets (1) sider inn i understellsforlengelsene, og fiker den løst ved punktene „a”;“b” ved hjelp av de vedlagte forbindelseselementene og i henhold til bildet.
5. Monter kuledelen (2) og kontaktholderen (3) på tilhengerfestet.
6. Sett tilhengerfestet i riktig stilling i midten og trekk alle boltene godt til:  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Lag en utsparing i støtfangeren ved hjelp av den vedlagte sjablongen.
8. Sett alle demonterte delene tilbake på plass igjen (unntatt støtfangerinnlegget).
9. Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
10. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan foårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansvaret er brukerens eget (paragraf 185. ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).
11. Monteringen av tilhengerfestet skal alltid utføres på fagverksted.

$$\text{Formel for D-verdi-beregningen : } \frac{\text{Tilhengerlast [kg]} \times \text{bil-totalvekt [kg]}}{\text{Tilhengerlast [kg]} + \text{bil-totalvekt [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (NL) 036-921 Montagehandleiding:

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de achterlampen, de bumper en de binnenbumper (deze is verder niet meer nodig).
3. Markeer de plaats van de voet van de binnenbumper.
4. Schuif de zijkanten van de trekhaak (1) in de chassisbalken, bevestig de punten „a”; „b” handvast, met behulp van de meegeleverde bevestigingsmaterialen, volgens de tekening.
5. Monteer de trekkogel (2) en de stekkerplaat (3) aan de trekhaak.
6. Zet de trekhaak in het midden en trek alle bouten aan:

M10 (8.8)	46 Nm
M12 (8.8)	79 Nm
7. Verwijder de bumper aan de hand van het bijgevoegde snijsjabloon.
8. Monteer alle verwijderde onderdelen opnieuw (behalve de binnenbumper).
9. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
10. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185. lid 2 N.B.W.).
11. De montage van de trekhaak mag uitsluitend door een erkende garage uitgevoerd worden.

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde: 
$$\frac{\text{getrokken gewicht [kg]} \times \text{totaal gewicht voertuig [kg]}}{\text{getrokken gewicht [kg]} + \text{totaal gewicht voertuig [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (PL) 036-921 Instrukcja montażu:

1. Należy rozpakować hak holowniczy i akcesoria i dokładnie sprawdzić każdą część. W okolicy punktów umocowania należy usunąć taśmę ochronną.
2. Należy zdemontować tylne lampy a następnie zderzak i wkładkę zderzaka (nie będzie ona już potrzebna).
3. Miejsce stopki zderzaka należy zamalować.
4. Należy wsunąć boki haka holowniczego (1) w wysięgniki podwozia, a następnie zamocować w punktach „a”; „b” na podstawie rysunku, za pomocą elementów mocujących załączonych do zestawu.
5. Należy zamontować zaczep kulisty (2) i płytę z gniazdem wtykowym (3) na bloku haka holowniczego.
6. hak holowniczy należy ustawić w pozycji środkowej i dokręcić wszystkie śruby:

M10 (8.8)	46 Nm
M12 (8.8)	79 Nm
7. Należy wykonać wycięcie na zderzaku na podstawie załączonego szablonu.
8. Wszystkie usunięte części (z wyjątkiem wkładki zderzaka) należy zamontować z powrotem.
9. Po zamontowaniu haka holowniczego i przebiegu okdo 1000 km należy sprawdzić wszystkie śruby mocujące i w razie potrzeby dokręcić odpowiednim momentem.
10. Bosal zapewnia gwarancję, za wyjątkiem uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania. (art.185 lid N.B.W.)
11. Montaż haka holowniczego może wykonać wyłącznie serwis autoryzowany.

Obliczanie wartości D: 
$$\frac{\text{całkowita masa przyczepy [kg]} \times \text{całkowita masa pojazdu [kg]}}{\text{całkowita masa przyczepy [kg]} + \text{całkowita masa pojazdu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



### (RU) 036-921 Указания по монтажу:

1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку;
2. Демонтируйте задние фары, бампер и вкладыш бампера (в дальнейшем они не понадобятся).
3. Покрасьте место пята вкладыша бампера.
4. Вдвиньте стороны фаркопа (1) к выступам шасси, после этого слегка прикрепите в точках „a”;”b” с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
5. Установите тяговой шарик (2) и пластину, держащую штепсель (3) на тело фаркопа.
6. Установите фаркоп по центру, после этого затяните все винты до упора:  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Вырежьте бампер согласно приложенному шаблону вырезания.
8. Установите обратно все снятые компоненты на машину (за исключением вкладыша фаркопа).
9. После пробега около 1000 км с использованием фаркопа нужно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа и, при необходимости, затянуть их установленным моментом затяжки.
10. Bosal даёт гарантию на фаркоп, кроме случаев, когда фаркоп использовали не по назначению (art. 185 lld 2 N.B.W).
11. Монтаж тягового крюка (фаркопа) разрешается производить исключительно специализированными сервисами.

$$\text{Вычисление величины D: } \frac{\text{Общая масса прицепа [кг]} \times \text{Общая масса автомобиля [кг]}}{\text{Общая масса прицепа [кг]} + \text{Общая масса автомобиля [кг]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

### (S) 036-921 Monteringsinstruktion:

1. Packa upp monteringssetsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Montera av baklyktorna, sedan montera av stötfångaren, samt inlägget av stötfångaren (detta kommer ej att användas mer).
3. Måla stället, där stödet av stötfångarens inlägget fanns.
4. Sticka in sidorna av dragkrokens kroppen (1) i utsprångarna av underredet, och sätta den fast – endast lösligt - vid punkterna „a”;”b” med hjälp av de bifogade bindelementerna, enligt teckningarna.
5. Montera dragkulan (2) samt skivan, som behåller avläggaren (3), på kroppen av dragkroken.
6. Placera dragkroken i mellersta position, sedan skruva fast samtliga skruvarna:  
M10 (8.8) 46 Nm  
M12 (8.8) 79 Nm
7. Klippa ut stötfångaren, med hjälp av dom bifogade klipp-schablonen.
8. Montera tillbaka på fordonet samtliga beståndsdelar, som hade tagits bort (förutom inlägget av stötfångaren).
9. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
10. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).
11. Montering av dragkroken får utföras endast av fackverkstad.

$$\text{Formel för fastställning av D-värdet: } \frac{\text{släpvagnslast [kg]} \times \text{bilens totalvikt [kg]}}{\text{släpvagnslast [kg]} + \text{bilens totalvikt [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$