

Nr katalogowy  
**CH/024**

Marka  
**Chrysler Pacifica**

od 2005 →



96-111 Kowiny, Chojata 23 A  
 tel. +48 46 831 75 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów      | Kolory           |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31                 | do masy pojazdu                   | Biały , white    |
| L                  | do świateł kierunku jazdy lewych  | Żółty , yellow   |
| R                  | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green   |
| 54                 | do świateł hamowania              | czerwony, red    |
| 58L                | do świateł pozycyjnych lewych     | czarny, black    |
| 58R                | do świateł pozycyjnych prawych    | brązowy, brown   |
| +                  | tylne światła przeciwmgłowe       | niebieski , blue |






| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) |        |     |        |
|---|--------|-----|--------|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8)    |        |     |        |
| M8  | 25 Nm  | M12 | 85 Nm  |
| M10   | 55 Nm  | M14 | 135 Nm |
| M16   | 195 Nm |     |        |

- Odkręcić koło zapasowe.
- Przyłożyć hak do boków podłużnic tak, aby otwory (1) pokryły się z otworami w podłużnicach.
- Poprzez otwory od dołu podłużnic wsunąć płaskowniki z nakrętkami i skrócić lekko śrubami M12x35 8.8.
- Poprzez otwory w bokach haka (pkt 1) wykonać otwory  $\varnothing$  12,5 w podłużnicach, włożyć do podłużnic płaskowniki z nakrętkami C i skrócić śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować koło zapasowe.

**CHRYSLER PACIFICA**  
**02 -**  
**NO CAT.CH/024**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTIONS:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:**  
**FASTENING MEANS:**

|   |                            |              |   |  |
|---|----------------------------|--------------|---|--|
|  | -M12x70 8.8<br>-M12x35 8.8 | 2szt<br>6szt |  |  |
|  | -M12                       | 8szt         |   |  |
|  | -M12                       | 8szt         |   |  |
|  | -M12                       | 2szt         |   |  |

- Unscrew the spare wheel.
- Put the tow bar to the sides of the metal clamps in this way, so the holes (1) agree with the holes in the metal clamps.
- Insert the plates with nuts, through the holes of the bottom of the metal clamps, and screw slightly with bolts M12x35 8.8.
- Drill the holes  $\varnothing$  12,5 in the metal clamps, through the holes in the sides of the tow bar (point 1), insert the plates with nuts C in the metal clamps and screw with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Assemble the spare wheel.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczepek kulowy do samochodu:

**CHRYSLER PACIFICA**

Nr katalogowy **CH/024**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### **Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### **Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

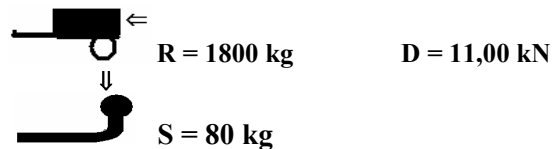
#### **Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### **WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### **UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 80 kg.

#### **Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0873\*00**