

Nr katalogowy
C/016

Marka
Citroen C-3 od 2002 ->



96-111 Kawęczyn, Chejmate 23 A
tel. +48 46 831 75 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak oraz nadkola.
- Odkręcić metalowe wzmocnienie (nie będzie już wykorzystane).
- Udzielić technologiczne otwory z boku podłużnic.
- Elementy haka C przyłożyć do podłużnic tak, aby otwory pkt 2 pokryły się z udzielnionymi wcześniej otworami. Skręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Belkę haka A przyłożyć do tylnego pasa i skręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Elementy C przykręcić do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Zamontować zderzak i nadkola.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x65 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

CITROEN C-3






02 -

NO CAT.C/016

INSTRUKCJA MONTAŻU:

FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x65 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x35 8.8 6szt		
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 4szt -M10 2szt		

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal reinforcement (it will not be used any more).
- The technological holes from the side of the metal clamps make permeable.
- Put the elements C to the metal clamps in this way, so the holes point 2 agree with the permeable holes. Screw with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Put the main bar A to the rear belt and screw with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw the elements C to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x65 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

CITROEN C-3
02 -

Nr katalogowy **C/016**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

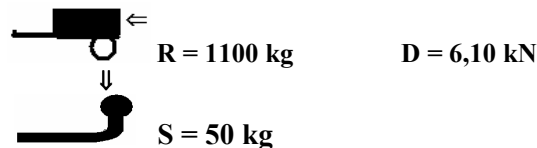
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01 1146